



JAKÁ BYLA TOPNÁ SEZONA 2017/2018?

KDYŽ SE OHLÉDNETE PÁR MĚSÍCŮ ZPĚT A POPŘEMÝSLÍTE, JAKÁ BYLA LETOŠNÍ ZIMA, CO BYSTE O NÍ ŘEKLI? U NÁS V TEPLÁRNÁCH ZIMU VĚTŠINOU HODNOTÍME OPTIKOU VÝVOJE TOPNÉ SEZONY A MŮŽEME ŘÍCT, ŽE SI S NÁMI POŘÁDNĚ POHRÁLA. A JAK RYCHLE PŘIŠLA, TAK RYCHLE ODEŠLA.

Startujeme – září

Topnou sezonu jsme odstartovali 15. září 2017 spuštěním výroby na zdroji Špitálka, o den později začaly dodávku tepla do brněnských domácností zajišťovat také horkovodní kotle na zdroji Brno-Sever a lokální plynové kotelný. Topit jsme začali zhruba o týden dřív, než je obvyklé.

Po září následovalo období 3 měsíců, kdy se počasí se vyvíjelo téměř podle plánu. Ne-překvapilo nás žádné nečekané oteplení ani třeskutá zima. Zkrátka podzim jak má být.

Jestliže se počasí od října do prosince vyvíjelo podle plánu, následující období se běžným teplotám naprosto vymykalo. Leden, který byl o 3 °C teplejší než dlouhodobý normál, vystřídal únor chladnější o 4 °C. A tím to

zdaleka nekončilo. Studený únor se přelil i do studeného března chladnějšího o 3 °C. Pak ale přišel duben.

Finále – duben

Po chladném únoru a březnu většina z nás jistě kvitovala nástup dubna, který s sebou přinesl nevídaně vysoké teploty. Průměrná dubnová teplota byla zhruba o 5 °C vyšší vůči pětiletému normálu. Teploty byly tak vysoké, že jsme 13. dubna 2018 vytápění přerušili. Po pár týdnech však bylo jasné, že 13. duben byl zároveň posledním dnem topné sezony 2017/2018.

Letošní topná sezona měla velmi rychlý průběh, trvala pouze 211 dnů, zatímco obvyklý počet topných dnů je zhruba 230. Tak jen doufáme, že se počasí nevyčerpalo a příjemné teploty vydrží až do prázdnin!



Zdroj: <http://web.zskridlovicka.cz/informace-o-skole/>

NAŠE TEPLO HŘEJE: ZÁKLADNÍ A MATEŘSKOU ŠKOLU BRNO, KŘÍDLOVICKÁ

STARÁME SE O TEPELNÝ KOMFORT 99 535 BRNĚNSKÝCH DOMÁCNOSTÍ A ŘADY VÝZNAMNÝCH FIREM A INSTITUCÍ. V NAŠEM NEWSLETTERU VÁM NĚKTERÉ Z NICH POSTUPNĚ PŘEDSTAVÍME.

V blízkosti centra města Brna najdete Základní školu a mateřskou školu Křídlovická. V budově školy se nachází také školní družina a školní jídelna. V uplynulém roce škola otevřela celkem 17 tříd, do jejichž lavic zasedlo téměř 700 žáků.

Základní škola Křídlovická je napojena na soustavu zásobování tepelnou energií Tepláren Brno. Každoročně škola odebere přibližně 1 200 GJ tepelné energie. Do loňského roku byla dodávka tepelné energie řešena prostřednictvím páry, od podzimu 2017 školu vyhříváme pomocí horké vody.

TĚŠÍME SE NA PRVNÍ ŠKOLNÍ DEN

PRVNÍ ŠKOLNÍ DEN PATŘÍ K NÁROČNÝM ŽIVOTNÍM PREMIÉRÁM. PROTO SE KAŽDÝ ROK SNAŽÍME PRVNÁČKŮM TENTO DEN ZPŘÍJEMNIT I MY V TEPLÁRNÁCH.

Naše teplo hřeje sedmatřicet brněnských základních škol, a přesto mnohé děti o naší existenci a činnosti nevědí. Centrální zásobování teplem je totiž natolik komfortní služba, že si málokdo uvědomí, že teplo nevzniká otočením kohoutu na radiátoru, ale že se musí někde vyrobit a teprve odtud dovést až do bytů, kanceláří, nemocnic či právě škol.

Již od roku 2013 připravujeme dárkové balíčky pro prvňáčky škol, které hřeje naše teplo. Tyto dárčky slouží jako poděkování školám za spolupráci a především činnost, kterou vykonávají. I letos chystáme téměř 2 500 dárkových batůžků, do kterých novopečeným školákům zabalíme malá překvapení. Věříme, že děti potěší!

NOVÉ RYCHLODOBÍJECÍ STANICE PRO BRNO

DOBRÁ ZPRÁVA PRO MAJITELE ELEKTROMOBILŮ! SÍŤ DOBÍJECÍCH STANIC V BRNĚ SE ROZROSTE O DALŠÍ 4 KOUSKY.

Švédsko, Francie, Nizozemsko, Německo nebo Norsko patří v současné době mezi země s nejvyšším poměrem elektromobilů a automobilů s klasickými spalovacími motory. V roce 2017 se v Evropě prodalo více než 300 000 aut do zásuvky (tzv. plug-in hybridů a elektromobilů), v České republice si osobní automobily na alternativní pohon našlo 3 400 nových majitelů. Česká republika zatím na svůj boom elektromobilů čeká, podle odborníků se ale dočká v nejbližších letech.

V současné době je v ČR registrováno přibližně 2 000 automobilů čistě na elektrický pohon. Do roku 2020 má jejich počet narůst na 5 000, počet plug-in hybridů by měl být v této době 12 000. Celkový počet vozidel na alternativní pohon se má do roku 2025 vyšplhat dokonce na 115 000. K tomu by mohl

přispět i Národní akční plán čisté mobility, který vláda schválila v roce 2016.

Růst elektromobilového trhu však čelí mnoha překážkám, například v podobě nedostatečně husté sítě dobíjecích stanic. V roce 2017 bylo v ČR evidováno cca 350 dobíjecích stanic, do roku 2025 jich má být až 1 200. O čtyři nové stanice se v Brně postaráme i my.

Z pověření vedení města Brna zahajujeme výstavbu 4 veřejných rychlodobíjecích stanic. Tři stanice se budou nacházet v blízkosti našich velkých výrobních zdrojů (Červený mlýn, Špitálka, Staré Brno), o umístění čtvrté stanice ještě není zcela rozhodnuto. Už teď ale víme, že to bude u některého z brněnských obchodních center. Podle hustoty dopravy, blízkosti k silnému distribučnímu uzlu elektrické energie a dalších parametrů se rozhodne mezi Globusem, Avio-

nem, Olympií a Vaňkovkou. Zkušební provoz stanic zahájíme ve druhé polovině roku 2019.

Jak vybíráme umístění rychlodobíjecích stanic?

Všechny lokality vytypované pro výstavbu rychlodobíjecích stanic musí splňovat základní předpoklady:

- Mít vhodnou polohu blízko komerčních či obytných celků
- Mít dostatečnou připojovací výkonovou kapacitu pro připojení rychlodobíjecí stanice
- Disponovat plochou pro umístění rychlodobíjecí stanice i parkovacího místa

PRŮBĚH INSTALACE ELEKTRODOVÉHO KOTLE NA ČERVENÉM MLÝNĚ



20. března. Příprava základů pro instalaci elektrodového kotle



27. března. Usazování elektrodového kotle



20. dubna. Výstavba konstrukce budovy



26. dubna. Práce na střeše a opláštění budovy



3. května. Zahájení prací na elektroinstalaci



18. června. Dokončení elektroinstalace a finální terénní úpravy

Více informací o našem novém kotli naleznete na www.teplarny.cz/projekty.